



**OEA** | Más derechos  
para más gente

## PREGUNTAS Y RESPUESTAS

### LICITACION No. 07/21

#### ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR PARA LAS MISIONES DE OBSERVACIÓN ELECTORAL (MOE) DE LA SECRETARÍA GENERAL DE LA ORGANIZACIÓN DE LOS ESTADOS AMERICANOS (SG/OEA) EN LA REPÚBLICA DE HONDURAS

#### Preguntas de las empresas interesadas

#### Respuestas de la SG/OEA

**1. Ref. Inciso 2 - Objetivo: Tipo de vehículos**

Por favor enviar la propuesta de acuerdo a su disponibilidad y tipos de vehículos

**2. Ref. Inciso 3 – Términos de Referencia: Objetivo: ¿Para cuándo se estima poder tener el plan final de la misión?**

Las fechas son tentativas, los vehículos que tentativamente se alquilarían es septiembre corresponde a una posible visita preliminar, los vehículos que tentativamente se alquilarían hasta diciembre, corresponden a una posible extensión de la Misión.

Para el 15 de noviembre se considera tener un plan final.

**3. ¿El inciso 3.3. y Anexo 1 Propuesta: - menciona que se requieren vehículo SUV y/o 4x4. ¿Quién determinará si asignar un vehículo 4x4 o 4x2? ¿el proveedor en base a la disponibilidad o la OEA como cliente en base a la necesidad?**

El tipo de vehículo será determinado en base a la necesidad por la SG/OEA. La distribución se realizará en conjunto con ustedes, siguiendo las recomendaciones de acuerdo con el terreno.

**4. ¿cuales vehículos en base al plan de la misión se requerían que fueran 4x4?**

Dependerá del plan final de despliegue. Se estima que probablemente 6 en capital, 12 para coordinadores departamentales y aproximadamente 20% observadores de departamentos.

**5. ¿El inciso 3.5. del LPO menciona que el conductor debe estar a disposición 24 horas al día y el inciso 3.11 n.2 indica que la tarifa debe incluir las horas extras del conductor?**

- a). Usualmente los proveedores cobran una tarifa fija por un número de horas del conductor y una tarifa por las horas extras.
- b). Se puede presentar 2 equipos de conductores unos cubriendo la jornada diurna y otro la jornada nocturna.
- c). Inciso b): el celular móvil se refiere a los conductores y puede ser el que actualmente utilizan.

**6. Se tiene por parte de la OEA una programación o estimado del tiempo diario requerido para el servicio de motorista.**

El horario normalmente es de 8am a 6pm. Pero varia dependiendo de reuniones y el día de las elecciones. El horario lo define el coordinador dependiendo de la agenda.

**7. Inciso 3.7 - Informes diarios**

Puede ser un reporte en Excel

**8. Inciso 3.11 - Multas, Precio Base Diario, los valores por peajes y tarifas de estacionamiento.**

No se esperan estimados, el costo diario del alquiler de vehículo debe incluir estos imprevistos

**9. Con respecto al inciso 3.13 Servicio de Traslados. ¿Cuál sería el estimado de la cantidad por categoría por fechas a requerir este servicio?**

Se estiman unos 90 traslados, algunos serán grupales aproximadamente una semana antes de las elecciones y dos días después de las elecciones.

**10. Con respecto al inciso 3.13 del Servicio de Traslados. ¿Para este servicio también se requeriría la división entre pasajero y conductor?**

Si.

**11. Con respecto al inciso 3.13 del Servicio de Traslados. ¿En caso de no tener alguna de las categorías solicitadas, se pagaría en base a la categoría disponible? ¿Es decir, en caso de no tener Sedan, se podría ofrecer SUV? ¿En caso de no tener SUV, se podría ofrecer una VAN?**

Si

**12. Inciso 4.1.4: Validez de la Oferta - 90 días y en el inciso en 9 literal 9.1 expresa que este contrato podrá ser renovado hasta un máximo de dos 2 años adicionales.**

En este tiempo, existe la posibilidad de que el contrato pueda ser renovado para otros proyectos de la SG/OEA.

- 13. Se puede enviar la propuesta únicamente por la renta de los vehículos sin incluir todo lo que solicitan como ser precio incluyendo viáticos, peajes, combustible, estacionamiento etc. así como materiales de bioseguridad y pruebas PCR. O la propuesta tiene que incluir el servicio completo obligatoriamente.**

Puede enviar la propuesta únicamente por la renta de los vehículos, sin embargo, se requiere que la compañía ofrezca todos los servicios listados en el LPO.

- 14. ¿Para la cobertura de seguros requerida, se puede incluir opciones de seguro, pero con costo adicional?**

Puede incluir en su propuesta seguros adicionales, sin embargo, el LPO requiere de un seguro completo y a todo riesgo.

- 15. Se tiene un número aproximado de vehículos entre camionetas, sedanes, y pickup.**

Por favor enviar la propuesta de acuerdo a la disponibilidad y tipo de vehículo.

- 16. Inciso 2: Anexo 1 – Propuesta: Viáticos del conductor**

No se pide detalle sino el costo por el servicio por día

- 17. Se debe agregar costo de hotel para los conductores conductores que acompañaran a los observadores departamentales que son 43 y esto deberá ser por 6 días.**

Se sugiere que los conductores conozcan la zona donde prestaran el servicio. En los casos donde su lugar de residencia no pertenezca a la zona asignada para el servicio, le debe contemplar alojamiento. Respecto a la cantidad de días de despliegue: Coordinadores Regionales x 6 días y Observadores Internacionales x 4 días.

- 18. Acomodación Consultores durante el despliegue:**

- a) Los hoteles para que el conductor debe ser el mismo con el resto del equipo**

De ser posible, se recomienda que se queden en el mismo hotel, de lo contrario, a una distancia cercana al hotel del funcionario de la Misión.

- b) O el contratista asignara el alojamiento de los conductores en los distintos departamentos.**

Es la empresa contratista que asigna el alojamiento.

**c) Información de despliegue para ubicación de hospedaje de conductores.**

Dicha información será compartida próximo a las fechas del despliegue. Cabe señalar que, el despliegue contempla a todos los departamentos del país, y las principales ciudades tienen más observadores asignados.

**19. Inciso 3; Anexo 1 Propuesta – Confirmar aeropuerto.**

Aeropuerto Toncontin

**20. Inciso 4.1. Anexo 2 Licitacion No.07/21**

El modelo de contrato es un ejemplo del contrato que se adjudicará al proveedor que gane la Licitación. Sirve para que el proveedor lo lee detenidamente y envíe sus observaciones o comentarios/preguntas que pudiera tener a una o varias cláusulas junto con su Oferta.

**21. Inciso 5.1. – Aeropuerto**

Se refiere al Aeropuerto Toncontin

**22. Inciso 8.2. Copia de documentos deben ser autenticados?**

Deben ser copias actualizadas y vigentes.